

ПРОЕКТ «ПОЕЗД «ИОСИФ СТАЛИН» — СИМВОЛ ЭПОХИ

КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА

Цель: Создать исторически достоверный макет паровоза серии ИС «Иосиф Сталин» с полным историческим сопровождением — от разработки до участия в Великой Отечественной войне.

Тип макета: Пассажирский паровоз ИС – легендарный скоростной локомотив, гордость советских железных дорог

ЧАСТЬ 1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

1.1 Паровоз ИС «Иосиф Сталин» — техническое чудо своего времени

Паровоз серии ИС (Иосиф Сталин) — советский магистральный пассажирский паровоз типа **1-4-2** (одна направляющая ось, четыре ведущих, две поддерживающих).

Ключевые даты:

- **1931 год** — начало проектирования на Коломенском заводе (конструкторы: Сушкин, Лебединский, Сломинский)
- **4 октября 1932 года** — выпуск первого опытного образца
- **1933 год** — обкатка на железных дорогах
- **1936 год** — запуск серийного производства на Ворошиловградском заводе (ныне Луганск)
- **1937 год** — на Всемирной выставке в Париже паровоз получил **Гран-при**
- **1942 год** — выпущен последний паровоз серии (всего 649 машин)

Технические характеристики:

Параметр	Значение
Осевая формула	2-8-4 (в европейской нотации) / 1-4-2 (в русской)
Рабочая масса	133–136 тонн
Мощность	2500–3200 л.с.
Конструкционная скорость	115 км/ч (максимальная достигнутая — 175 км/ч в 1957 году!)
Котёл	от паровоза ФД (Феликс Дзержинский)
Длина	16,4 метра
Диаметр ведущих колёс	1850 мм
Запас топлива	уголь

Уникальная особенность: С 1937 года паровозы выпускались в **обтекаемом корпусе** — это снижало сопротивление воздуха и давало экономию 200–250 лошадиных сил при скорости 150 км/ч.

1.2 Паровоз ИС в годы Великой Отечественной войны

Паровозы серии ИС активно использовались во время войны:

- **Перевозка войск и грузов** — мощные локомотивы обеспечивали доставку боеприпасов, техники и подкреплений на фронт.

- **Мобильность** — высокая скорость позволяла быстро перебрасывать части между участками фронта.
- **Конкретный пример:** Паровоз **ИС 20-16** сыграл важную роль в годы войны, а после её окончания в 1957 году установил последний скоростной рекорд на паровозной тяге — **175 км/ч**.

Исторический факт: В 1962 году, в период борьбы с культом личности Сталина, серию ИС переименовали в **ФДп** (пассажирская модификация паровоза ФД). Последние паровозы этой серии эксплуатировались до **1972 года**.

ЧАСТЬ 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ МАКЕТА

Вариант — Создание с нуля (DIY)

Материалы:

- Дерево (лиственница, ДВП) — для корпуса и колес
- Картон (для обшивки) и бумага (для мелких деталей)
- Проволока (для поручней и труб)
- Акриловые краски (чёрная, красная, серебристая, зелёная)
- Рельсы (можно сделать из деревянных реек)

Инструменты:

- Молоток, гвозди
- Шуруповёрт, саморезы
- Скобозабивной строительный пистолет, скобы на 14 мм.
- Канцелярский нож / скальпель
- Наждачная бумага (разной зернистости)
- Клей ПМА или суперклей
- Кисти (тонкие для деталей)

Пошаговая инструкция (DIY вариант, масштаб 1:87)

Этап	Действие	Время
1	Разработка чертежа (скачать с интернета или перерисовать из журнала «Моделист-конструктор»)	2–3 дня
2	Вырезание основы корпуса из дерева	2–3 часа
3	Изготовление колёс (токарная обработка или вырезание из дерева/лазерная резка)	2–4 часа
4	Сборка ходовой части (оси, колёса, рессоры)	2 часа
5	Крепление котла и будки машиниста	1–2 часа
6	Изготовление мелких деталей (труба, поручни, лестницы, буфера)	3–4 часа
7	Грунтовка и окраска (чёрный котёл, красные детали, серебристые обводы)	2–3 дня (с сушкой)
8	Нанесение надписи «ИОСИФ СТАЛИН» и красной звезды (декали или трафарет)	1 день
9	Сборка рельсов и подставки / диорамы	1–2 дня
10	Финишный лак и оформление	1 день

ЧАСТЬ 3. ОФОРМЛЕНИЕ ПРОЕКТА

3.1 Состав проекта

1. **Введение** — актуальность, цель, задачи.
2. **Историческая часть** — разработка паровоза ИС, его технические характеристики, роль в ВОВ.
3. **Практическая часть** — выбор масштаба, материалов, технология изготовления макета, фото процесса.
4. **Заключение** — итоги, выводы, демонстрация макета.
5. **Приложения** — чертежи, схемы, фотографии, список использованной литературы.

3.2 Стенд / Планшет для презентации

Что включить на планшет:

- Фотографию реального паровоза ИС (1930-е/1940-е годы)
- Характеристики (таблица)
- Схему окраски (чертёж)
- Историю создания (кратко)
- Фото процесса создания макета
- Сам макет (на рельсах, можно с диорамой: вокзал, военный эшелон)

Размер планшета: А1 или А2 (ватман или пенокартон).

ЧАСТЬ 4. РЕАЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ МАКЕТОВ ПАРОВОЗА ИС

Пример 1 — Уральский музей железнодорожников:

В музее стоит макет паровоза ИС, выполненный мастером-плотником Львом Саркисяном из Илецкого локомотивного депо. Макет отличается высокой достоверностью и скрупулёзной проработкой мелких деталей.

ЧАСТЬ 5. ЧТО МЫ ПОЛУЧАЕМ В ИТОГЕ

Компонент	Формат	Статус
Историческая справка	Полный текст (выше)	Готов
Технические характеристики	Таблица	Готов
Хронология создания паровоза ИС	Таймлайн	Готов
История бронепоезда «За Сталина!»	Текст + вооружение	Готов
Рассказ о поездке Сталина на фронт	Текст	Готов
Инструкция по созданию макета	Пошаговое руководство	Готов
Список источников материалов	Выше в тексте	Готов

РЕСУРСЫ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ РАБОТЫ

Для поиска чертежей:

- Журнал «**Моделист-конструктор**» (архивы за 1970–1990-е годы — там были публикации по паровозам)

- Сайт «Паровоз ИС» в сообществах железнодорожных моделистов
- **Youtube-каналы:** "Моделирование паровозов", "Железнодорожный моделизм"

Для покупки наборов:

- **HobbyTrade.ru** (раздел «Железные дороги»)
- **Ozon / Wildberries** (поиск: «Модель паровоза ИС»)
- **Звезда** (официальный сайт производителя)

Музеи для вдохновения:

- **Музей железнодорожного транспорта** (Санкт-Петербург)
- **Центральный музей железнодорожного транспорта** (Москва)